



TECHNISCHE HANDLEIDING



VAN BEIJCK & SITGO BV
Handcrafted in Holland

Deze handleiding dient ook als service documentatie bij uw SitGo, bewaar het goed!

Informatie + afleveringsinstructie

Model	
Framenummer	
Accu identificatienummer	

Datum aflevering	
-------------------------	--

Dealer:

Instructie bij aflevering

☐

Afstelling van het stuur en zadel op gebruiker

☐

VAN BEIJCK & SITGO BV
Oude Eibergseweg 17C-02
7161RN Neede

Inhoudsopgave Technische handleiding

Inhoudsopgave.....	1
Belangenrijke aanwijzingen.....	2
Introductie.....	3
- Fabrikant.....	3.1
- Gebruik.....	3.2
- Onderdelen.....	3.3
Veiligheid.....	4
Instructies voor gebruik.....	5
- Instellen.....	5.1
- Elektro.....	5.2
- Accu.....	5.3
- Laden.....	5.3.1
- Verlichting.....	5.4
- Verkeersveiligheid.....	5.5
- Controleer voor elke rit.....	5.6
- Onderhoud.....	5.7
- Weersomstandigheden en vervoer.....	5.8
Rijden.....	6
Display.....	7
- Foutcodes.....	7.1
CE Markering.....	8
Onderhoud.....	9
Verzekering.....	10

2. Belangrijke aanwijzingen

Let altijd op de veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen die in dit document zijn gebruikt.



Let op! Mogelijk gevaar met stroom!
Gevolgen: Brand, of verwondingen



Let op! Gevaarlijke situatie!
Gevolgen: Lichte / zware verwondingen



Handige gebruikers informatie!

Door deze technische handleiding nauwkeurig te lezen voor gebruik voorkomt u problemen of gevaarlijke situaties.

Als de instructies in de technische handleiding worden nageleefd:

- Maakt u aanspraak op garantie
- Voorkomt u problemen met de SitGo
- Heeft u langer plezier van uw SitGo

3. Introductie

De SitGo is een tweewielig elektronisch aangedreven loopfiets. De SitGo valt in de categorie gehandicapte voertuig met motor en mag bereden worden op openbare weg en het trottoir (6 km/h). De SitGo is voorzien van een veiligheidsblokkering door uw zelf eerst te moeten afzetten alvorens hij elektronisch gaat ondersteunen. De SitGo is met zijn lage instap en 24" inch velgen uitermate geschikt voor mensen met een mobiliteitsprobleem.

3.1 Fabrikant



Fabrikant	:	Van Beijck & SitGo BV
Adres	:	Oude Eibergseweg 17C-02
Postcode + plaats	:	7161RN Neede
Telefoonnummer	:	+31 (0) 545 796 520
Emailadres	:	info@sitgo.nl
Website	:	www.sitgo.nl

3.2 Gebruik

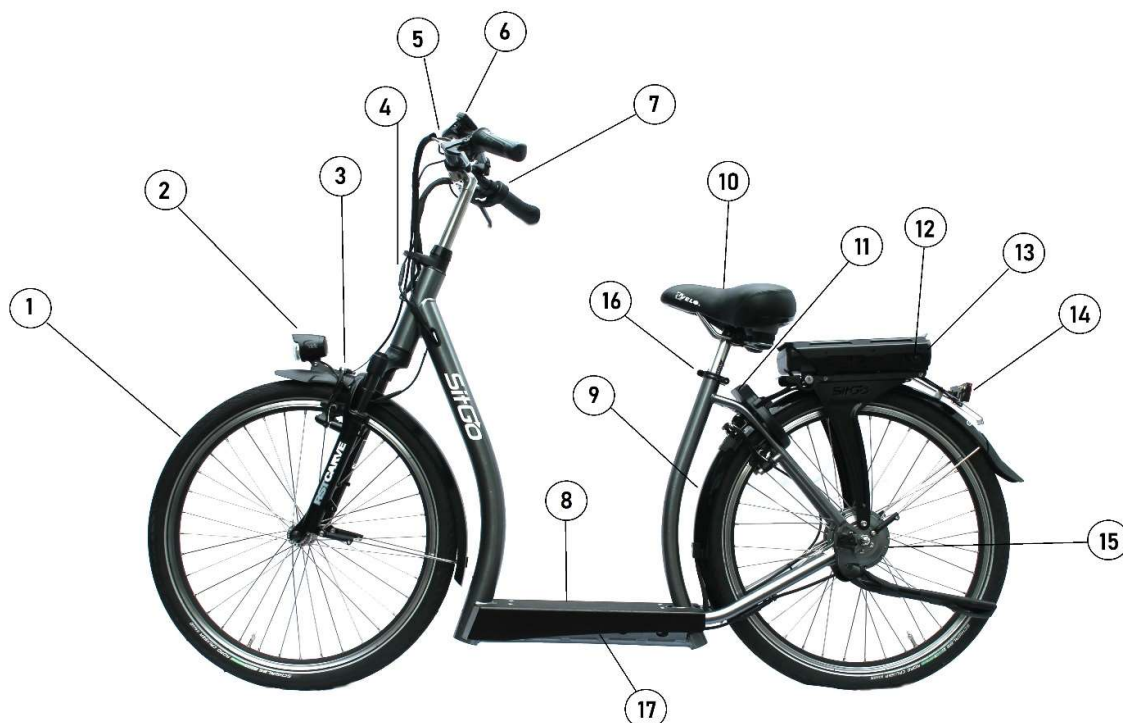
De SitGo is ontworpen voor normaal gebruik op een vlakke, solide ondergrond. Hierbij dient altijd de voor fietsen en scootmobielen gebruikelijke veiligheid in acht te worden genomen. De veiligheidsinstructies, zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing, dienen te worden opgevolgd!



- * De SitGo is bedoeld voor volwassenen met een mobiliteitsprobleem.
- * De minimale leeftijd is 16 jaar.
- * De bestuurder van de SitGo dient zelfstandig mobiel te zijn en mag geen zware visuele of andere beperkingen hebben, die het besturen van de SitGo nadelig kan beïnvloeden.
- * Al het andere gebruik, inclusief schade of letsel, dat hieruit voortvloeit, valt niet onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant en/of verkoper.
- * De SitGo dient voorzien te zijn van een WA wettelijke aansprakelijkheid verzekering.

VAN BEIJCK & SITGO BV
Oude Eibergseweg 17C-02
7161RN Neede

3.3 Onderdelen



1	24" inch velg met band (24x1,75)
2	Koplamp (deze wordt via het display bediend)
3	Shimano V-Brake remmen
4	Kabel connectors (display, remhendels, gashendel)
5	Remhendel inclusief remonderbreker
6	Van Beijck display
7	Gashendel
8	Treeplank
9	Kabelafdekkap
10	Zadel
11	Axa slot
12	Aan / uit knop accu
13	Laadpunt accu
14	Achterlicht
15	Van Beijck 36V 250W motor
16	Zadel verstel klem
17	CE markering + serienummer

VAN BEIJCK & SITGO BV
Oude Eibergseweg 17C-02
7161RN Neede

Frame materiaal	:	25CRM04 / Chroom molybdeen
Gewicht	:	15 kg
Lengte	:	1.69 cm
Hoogte	:	(bovenkant stuur 1.07 cm / Bagagedrager 69.0 cm)
Motor	:	Van Beijck 250W 36V Borstel loze vrijloopmotor
Controller	:	RoHS Sinewave 36V
Verlichting	:	LED 36V (inclusief remlicht achter)
Slot	:	AXA Solid ART4001
Remsysteem	:	Shimano V-Brake
Voorvork	:	RST Carve (geveerd)
Spatborden	:	SKS-Germany
Banden	:	Kenda / Schwalbe

4. Veiligheid

Zorg dat u voor het gebruik van de SitGo deze technische handleiding door heeft gelezen en houdt u zich aub aan de tips en waarschuwingen alvorens u de SitGo in gebruik neemt!



- * Voor uw eigen veiligheid adviseren wij het gebruik van een fietshelm.
- * Wij willen u er op wijzen dat elk ernstig voorval in verband met het hulpmiddel moet worden gemeld aan de fabrikant en de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de gebruiker is gevestigd.

5. Instructies voor gebruik

Door onderstaande instructies nauwlettend in acht te nemen en na te leven zult u een veilige en prettige rit op de SitGo ervaren.

5.1 Instellen

Voordat u de SitGo in gebruik neemt, stelt u het stuur en het zadel in op de afmetingen van de berijder, besteed hier veel aandacht aan dit zal het comfort en rijgedrag ten goede komen. Stuur en zadel hoogte hebben grote invloed op de veiligheid en rij- / zitcomfort.



* Stuur- en zadelstang niet verder dan markering uittrekken anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

* De remmen zijn standaard correct afgesteld en mogen alleen door dealers tijdens het reguliere onderhoud gecontroleerd en afgesteld worden.

5.2 Elektro

De SitGo is voorzien van een 36V Van Beijck elektro systeem in combinatie met Samsung accu's.

De elektromotor heeft de volgende functies:

- Volledig elektrisch rijden
- Vrijloop wanneer er geen elektrische aandrijving is



*Druk één keer op de aan/uit knop (op het display) om het systeem aan te zetten.

Houdt de aan/uit knop ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

*Als het systeem niet gebruikt wordt schakelt het zichzelf na 5 minuten automatisch uit.

*Schakel het elektrische systeem voor uw eigen veiligheid altijd uit voor het afstappen en schakel het weer in nadat u weer op het zadel zit.

5.3 Accu



Zet de SitGo nooit weg met een lege of bijna lege accu. De kans is dan groot dat de spanning van de accu onder een kritische grens komt en dat de accu niet meer kan worden geladen.

Als de accu leeg is mag hij uitsluitend opgeladen worden met bijgeleverde 36V Van Beijck lader! (Dit voorkomt schade of ongelukken!)

* Zorg ervoor dat de accu niet wordt opgeladen in de volle zon en ook niet bij temperaturen lager dan - 5 C. Gebruik de oplader niet in vochtige ruimtes, de oplader mag niet nat worden!

* Sla de accu nooit op in vochtige ruimtes, ruimtes met een temperatuur hoger dan 40 C of ruimtes met een temperatuur lager dan - 5 C.

* Een accu gaat in de loop van de tijd in capaciteit achteruit dit is een product eigenschap.

* U kunt de accu uit de slede halen door het slot linksom open te draaien.

* Vergrendel voor het rijden altijd de accu in de behuizing door het slot rechtsom te draaien.

Advies:

Het best voor de accu is af en toe helemaal leeg rijden en dan direct weer opladen. De accu behoudt dan langer de bruikbare capaciteit. Een accu heeft een beperkte levensduur, afhankelijk van omstandigheden en gebruik. Het goed verzorgen en opvolgen van deze instructies kan de levensduur alleen maar bevorderen.

* De behuizing van de accu en van de oplader mogen niet worden geopend.

Bij problemen of vragen over de accu neem contact op met uw dealer!

5.3.1 Laden



Bij het opladen eerst het laadpunt van de accu aansluiten en daarna pas de stekker in het stopcontact steken. Indien opgeladen, eerst de stekker uit het stopcontact halen en daarna de lader van de accu ontkoppelen. Als het rode lampje op de oplader brandt, wordt de accu geladen. Als het lampje groen kleurt is de accu vol en kan de oplader worden verwijderd.

- * Laad de accu alleen op met de bijgeleverde 36V Van Beijck lader
- * Zorg er voor dat de accu niet wordt opgeladen bij een temperatuur lager dan -5 C of hoger dan 40 C, gewenste laadomgeving is kamer temperatuur.
- * Gebruik de oplader alleen in niet vochtige binnenruimtes, de lader mag niet nat worden. Laad de accu op tot het groene lampje continue blijft branden, de accu is dan vol.
- * De behuizing van de accu en de oplader mag niet worden geopend.

Bij problemen of vragen over de accu neem direct contact op met uw dealer!

5.4 Verlichting

De SitGo is voorzien van automatische lichtschakeling mits het elektro systeem ingeschakeld is. Er wordt gebruik gemaakt van LED verlichting voor en achter, in het achterlicht is ook een remlicht verwerkt. Deze functioneert doormiddel van de remhendels.

5.5 Verkeersveiligheid



- * De SitGo is bedoeld voor het vervoer van één persoon.
- * Bagagedrager is niet bedoeld voor personenvervoer.
- * Maximale belasting **120** kg.
- * Gebruik uitsluitend originele SitGo onderdelen.
- * Controleer voor elke rit de correcte werking van de remmen, verlichting en zorg dat de banden op de juiste spanning zijn. *(De juiste spanning voor de SitGo is: 3.0 BAR / 44PSI)*
- * Controleer regelmatig of wielen, stuur en zadel goed vast zitten en ook dat alle schroefverbindingen goed vast zitten.
- * Gebruik voor het reinigen geen hogedruk- of stoomreiniger!
- * Gebruik de SitGo alleen op een solide en vlakke ondergrond. Zacht, glad of ongelijk terrein verhoogt het risico op gevaarlijke situaties.
- * Rijdt voorzichtig op wegen die glad zijn door regen, ijsvorming of sneeuw.
- * Houd er rekening mee dat de remweg langer kan zijn tijdens een afdaling ten opzichte van een horizontale ondergrond.
- * Let op bij afdalingen dat zich geen gevaarlijke snelheid ontwikkelt. Rem tijdig en rijdt niet sneller dan 20 km/uur.
- * Als u onder invloed bent van verdovende middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, mag u niet op de SitGo rijden!
- * U dient voldoende gezichtsvermogen te hebben om in elke mogelijke gebruikssituatie veilig met de SitGo te kunnen rijden.
- * Houd u ten alle tijden aan de geldende verkeersregels!
- * Zorg dat u altijd door andere verkeersdeelnemers wordt opgemerkt.
- * Om op de SitGo te mogen rijden dient u 16 jaar of ouder te zijn.
- * U mag alleen op het trottoir of in een voetgangersgebied rijden als uw snelheid niet hoger is dan 6 km/uur.

5.6 Controleer voor elke rit



- Het juist werken van de remmen
- Banden + Bandenspanning (*De juiste spanning voor de SitGo is: 3.0 BAR / 44PSI*)
- Werking van de verlichting
- Algemene controle frame / onderdelen
- Dat de accu voldoende is opgeladen

Gebruik de SitGo niet als u tijdens de controle onregelmatigheden constateert, neem voor meer informatie contact op met uw dealer!

5.7 Onderhoud



Wij adviseren u dat de SitGo tenminste jaarlijks wordt geïnspecteerd door een dealer om aanspraak te kunnen blijven maken op de garantie.

* In geval van storingen of defecten, de SitGo onmiddellijk naar uw dealer brengen voor reparatie.

* Het vervangen van veiligheids-gerelateerde componenten (met name frame, remmen, verlichting, stuur, voorvork en aandrijving) dient door uw dealer uitgevoerd te worden.

* Als u toch zelf componenten wilt vervangen, bent u zelf aansprakelijk voor schade of letsel als gevolg van niet-goed gemonteerde componenten.

5.8 Weersomstandigheden en vervoer



De SitGo en zijn onderdelen zijn spatwaterdicht dit houdt in dat ze voor normale regenval water dicht zijn maar voor het afspuiten met een hogedrukspuit niet! Om zeker te weten dat uw display waterdicht blijft gelieve bij vervoer achter op een auto het display afschermen voor regen, de windkracht achter op een auto zorgt er voor dat het regenwater hoge druk op uw display uitvoert.

- * Het afschermen van uw display voor water zal de levensduur altijd bevorderen.
- * Haal bij het vervoer van de SitGo achter op uw auto altijd de accu uit de bagagedrager.

6. Rijden

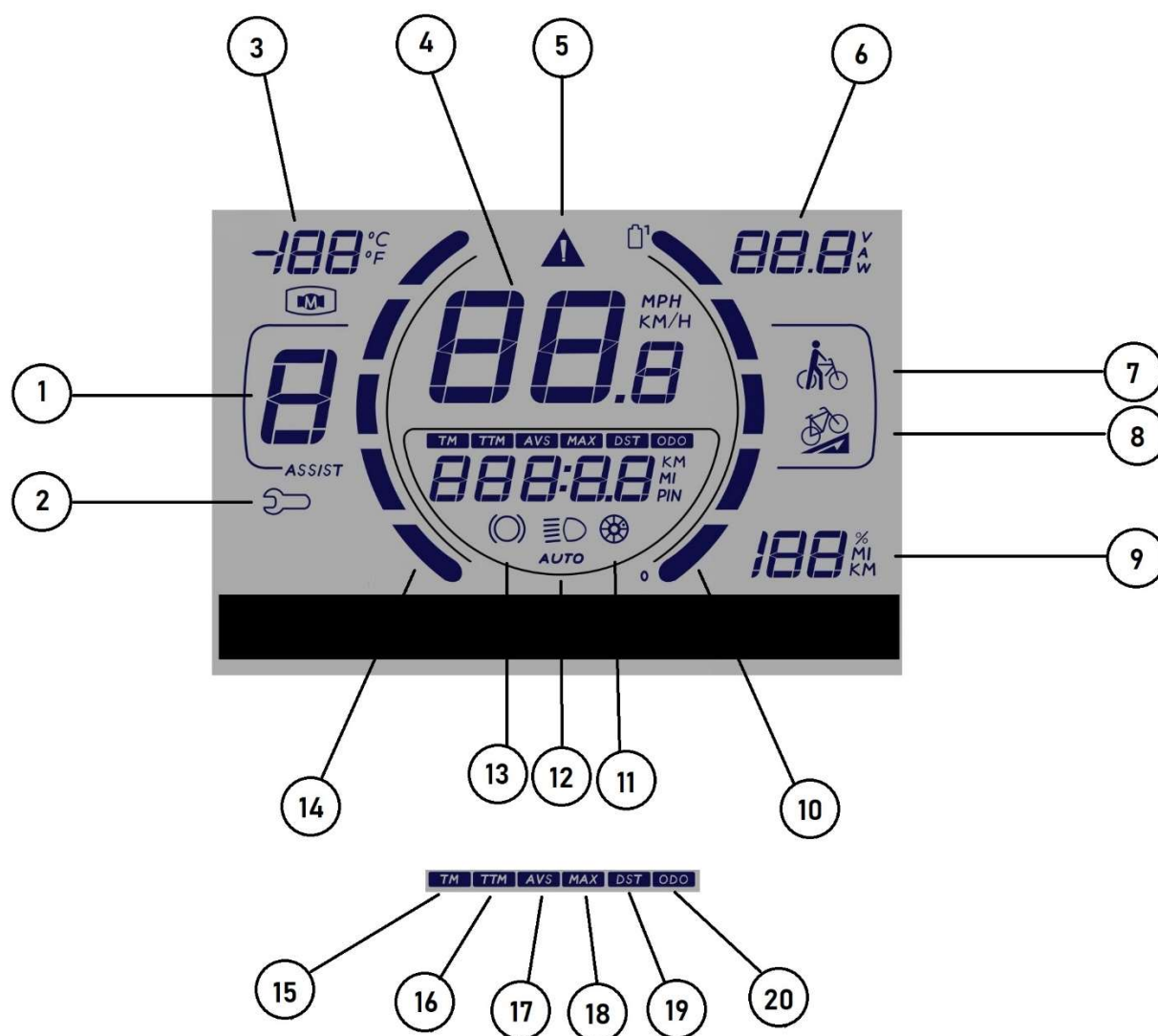


Na het lezen van bovenstaande product informatie kunnen we van start gaan met de SitGo. U neemt plaats op de SitGo, om hem in te schakelen drukt u één keer op de middelste toets van het display. (*houdt hier bij de remhendels niet ingeknepen!*) Het display start zichzelf nu op en zal u binnen enkele seconden laten zien wat de inhoud van de batterij. De SitGo is een loopfiets, u dient eenmaal een voorwaartse beweging te maken alvorens de SitGo elektrisch gaat ondersteunen. Als het uw eerste keer op de SitGo is probeer deze dan uit in een rustige omgeving waar u kunt wennen aan de SitGo. Zorg dat u eerst ondersteuningsniveau 1 leert kennen alvorens u hem in de hoogste stand zet.

- * Rijden in het hoogste ondersteuningsniveau zal uw accu sneller doen leeg lopen, probeer het gebruik te doseren om een grote actieradius te waarborgen.
- * Houd ten alle tijden uw beide handen aan het stuur om de veiligheid voor u en mede weggebruikers te waarborgen!
- * Houd tijdens stilstand het ondersteuningsniveau in het oog om er zeker van te zijn dat u niet te snel weg rijdt en misschien de controle over de SitGo verliest!
- * Let op u dient wel zelfstandig evenwicht te behouden als u op de SitGo gaat rijden.

- * Mocht u op bestemming zijn zet de SitGo dan uit door de middelste knop van uw display ingedrukt te houden, het display zal nu uit gaan. Op de accu bevindt zich de hoofd schakelaar om de accu in en uit te schakelen.
- * Zet de SitGo ten alle tijden op slot om diefstal te voorkomen.
- * Wij adviseren u na het rijden op de SitGo hem vervolgens droog te stallen.

7. Display



VAN BEIJCK & SITGO BV
Oude Eibergseweg 17C-02
7161RN Neede

1	Ondersteuningsniveau
2	U bevindt zich in het instellingen menu
3	Buiten temperatuur
4	Snelheidsaanduiding
5	Foutmelding <i>(kijk welk cijfer bij 1 staat voor het type foutmelding)</i>
6	Aanduiding: Volt - Ampere - Wattage
7	Loopfunctie
8	Hill assist <i>(niet van toepassing op de SitGo)</i>
9	Batterij status procentueel
10	Batterij status in blokvorm
11	Trapsensor actief <i>(niet van toepassing op de SitGo)</i>
12	Verlichting aan / uit
13	Remsensor actief
14	Ondersteuningsniveau in blokvorm
15	Trip tijd
16	Totale trip tijd
17	Gemiddelde snelheid
18	Maximale snelheid
19	Afstand
20	Totale afstand

Ondersteuning bedienen maximaal 5 standen: *(Maximale snelheid 25 Km/h)*

Gebruik de + of de - voor het afstellen van het gewenste ondersteuningsniveau.

Informatie:

Door de blauwe toets eenmaal in te drukken kunt u verschillende informatie zien als: ODO, TIME, TRIP, Voltage, Wattage, Ampère verbruik.

Dagteller resetten:

Houdt de bovenste en onderste toets tegelijk ingedrukt.

Loopfunctie 6 Km/h:

Houdt de onderste knop ingedrukt.

Verlichting display:

Werkt automatisch op sensor bij schemer/donker zal de verlichting zelf inschakelen

7.1 Foutcodes

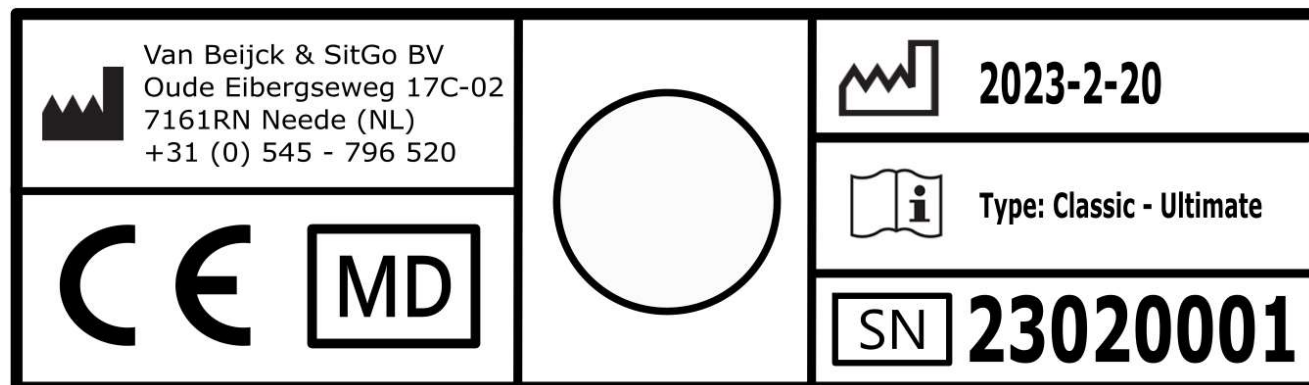


De Fout codes in het display worden weer gegeven in het ondersteuningsniveau, er begint ook een driehoek met een uitroepteken te knipperen:

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1: Stroom / Controller storing | 2: Gashendel storing |
| 3: Motor fase storing | 4: Motor hall storing |
| 5: Remsensor Storing | 7: Accu voltage te hoog of te laag |
| 8: Communicatie storing display - controller | |

8. CE Markering

De SitGo is voorzien van een CE markering op basis van de Europese verordening MDR 2017/745, en de Electromagnetic compatibility Directive (EMC), 2014/30/EU. U vindt deze markering op het frame onder de treeplank samen met het serienummer van de SitGo.
(Let op onderstaand nummer 23020001 is een voorbeeld)



9. Onderhoud

Uw SitGo blijft in perfecte staat als u goed voor hem zorgt, om dit te doen adviseren wij u om onderstaand onderhoudsschema gedurende het gebruikstermijn.

	DATUM:	BIJZONDERHEDEN:	SITGO DEALER:	ACCU:
Afleverinspectie na 250km of 2 maanden				
Servicebeurt (jaar 1)				WH
Servicebeurt (jaar 2)				WH
Servicebeurt (jaar 3)				WH
Servicebeurt (jaar 4)				WH
Servicebeurt (jaar 5)				WH

(Om aanspraak te maken op de garantie dient de SitGo volgens schema te worden onderhouden.)

Voor een overzicht met onze erkende dealers verwijzen wij u naar onze website (sitgo.nl/dealernetwerk).

10. SitGo verzekeren ja / nee



Verzekeren:

De SitGo moet voorzien zijn van een WA (Wettelijke Aansprakelijkheid) verzekering.

**Let op dit geldt voor de modellen met MDR regelgeving geleverd vanaf februari 2023 te herkennen aan hun type plaatje zoals bij punt 8 afgebeeld.*

Veel gestelde vragen:

Moet een SitGo elektrische loopfiets gekeurd worden bij het RDW?

Nee de SitGo is een medisch hulpmiddel die ondersteund tot 25km/h en een vermogen heeft van 0,25kw.

Moet er een blauwe plaat achterop mijn SitGo?

Nee, de SitGo is geen "snor"fiets.

Moet er een gele verzekeringssticker op mijn SitGo?

Ja, De SitGo moet voorzien zijn van een WA (Wettelijke Aansprakelijkheid) verzekering. De reden hiervoor is dat hij een medisch hulpmiddel is.

Aanvullende informatie:

[illegible]



“ Uw Mobiliteit is onze Kwaliteit! ”

Uw Dealer:

VAN BEIJCK & SITGO BV
Oude Eibergseweg 17C-02
7161RN Neede